

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 6/60

Ausgegeben am 25. August 1960

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

J u n i 1960

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1959 März	3 825	230,4	4 904	164,3	8 729	188,0
April	4 196	252,8	5 254	176,1	9 450	203,5
Mai	4 214	253,9	5 042	169,0	9 256	199,3
Juni	4 440	267,5	5 415	181,5	9 855	212,2
1960 März	4 998	301,1	5 970	200,1	10 968	236,2
April	4 749	286,1	5 404	181,1	10 153	214,3
Mai	4 982	300,1	5 747	192,6	10 729	231,0
Juni	4 880	294,0	5 629	188,6	10 509	226,3

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959 MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1959 März	3 825	151	1 291	600	171	615	4 904	2 005	252	992
April	4 196	192	1 612	616	134	601	5 254	2 017	247	1 190
Mai	4 214	187	1 698	643	187	475	5 042	2 040	211	1 124
Juni	4 440	201	1 683	714	169	479	5 415	2 133	209	1 259
1960 März	4 998	200	2 139	521	179	676	5 970	2 482	272	1 246
April	4 749	166	2 065	559	171	615	5 404	2 246	242	1 055
Mai	4 982	145	2 171	549	134	675	5 747	2 424	242	1 204
Juni	4 880	183	2 228	561	139	577	5 629	2 461	196	1 183

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	
								1000 t
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1959 März	1 799	408	52	283	41	265	37	306
April	1 785	358	71	350	57	204	66	309
Mai	1 778	331	79	341	51	269	41	314
Juni	2 003	428	112	392	49	266	50	298
1960 März	2 108	551	93	408	42	297	49	271
April	1 890	517	89	354	48	206	45	235
Mai	2 007	460	116	417	42	226	37	258
Juni	2 034	523	135	422	45	241	30	248

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	
								1000 t
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1959 März	2 804	277	646	228	240	726	50	27
April	3 130	271	897	285	233	693	66	24
Mai	3 170	205	952	298	247	651	84	35
Juni	3 017	239	770	298	273	592	95	56
1960 März	4 071	231	1 156	416	293	979	63	75
April	3 519	184	1 077	403	229	768	69	75
Mai	3 931	150	1 162	422	325	947	72	88
Juni	4 126	170	1 423	372	358	719	117	77

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von

a)

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülserfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	16 449	2 186	1 002	-	-	-	-	8 380	-
2		(Weserhafen)	zu Tal	1 514	1 514	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	17 963	3 700	1 002	-	-	-	-	8 380	-
4	17	Minden	zu Berg	2 571	-	-	-	-	-	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	248	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 819	-	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minder-		26 340	-	-	-	-	-	-	24 196	1 551
8	11/13	wichtige		4 598	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17	Häfen		25 734	3 592	-	198	-	-	-	2 119	-
10			zusammen	56 672	3 592	-	198	-	-	-	26 315	1 551
11		Summe I		77 454	7 292	1 002	198	-	-	-	34 695	1 551
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 958	200	-	597	-	-	-	-	-
13			zu Tal	19 805	-	-	-	-	-	-	113	-
14			zusammen	22 763	200	-	597	-	-	-	113	-
15	21	Minster	zu Berg	18 398	6 394	50	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	69 592	1 284	-	-	-	-	-	110	-
17			zusammen	87 990	7 678	50	-	-	-	-	110	-
18	24	Datteln	zu Berg	11 608	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	11 608	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-	zu Berg	6 006	-	-	-	-	-	-	-	-
22		Rauxel	zu Tal	9 268	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	15 274	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	5 114	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	2 583	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	7 697	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Reckling-	zu Berg	12 893	214	-	-	-	-	-	-	-
28		hausen	zu Tal	3 501	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	16 394	214	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	25 558	488	20	140	-	-	1 688	-	-
31			zu Tal	12 576	200	-	160	-	1 098	-	3 025	-
32			zusammen	38 134	688	20	300	-	1 098	1 688	3 025	-
33	24	Gelsen-	zu Berg	176 295	300	1 794	-	-	115 807	25 475	-	699
34		kirchen	zu Tal	126 539	1 616	69	29	-	65 226	9 339	-	-
35			zusammen	302 834	1 916	1 863	29	-	181 033	34 814	-	699
36	24	Bottrop	zu Berg	1 719	-	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	4 803	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	6 522	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	1 105	-	-	335	3 441	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	1 105	-	-	335	3 441	3
-	-	-	-	-	-	-	793	-	-	-	1 778	4
-	-	-	-	20	-	-	206	-	-	22	-	5
-	-	-	-	20	-	-	999	-	-	22	1 778	6
593	593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 598	-	-	-	-	-	-	3 000	-	-	-	-	8
3 442	-	5 420	4 434	-	-	-	3 919	-	-	230	2 380	9
5 633	593	5 420	4 434	-	-	-	6 919	-	-	230	2 380	10
5 633	593	5 420	4 434	20	-	-	9 023	-	-	587	7 599	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 161	-	-	-	-	12
-	-	-	18 375	-	-	-	-	-	-	-	1 317	13
-	-	-	18 375	-	-	-	2 161	-	-	-	1 317	14
235	235	-	-	-	-	-	9 496	-	-	-	2 223	15
229	229	2 228	58 271	-	-	3 430	50	-	-	78	3 912	16
464	464	2 228	58 271	-	-	3 430	9 546	-	-	78	6 135	17
1 748	-	-	9 860	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1 748	-	-	9 860	-	-	-	-	-	-	-	-	20
2 567	-	-	-	-	-	-	196	-	-	-	3 243	21
2 218	-	-	292	-	-	-	2 717	-	-	-	4 041	22
4 785	-	-	292	-	-	-	2 913	-	-	-	7 284	23
-	-	4 341	-	-	-	-	-	-	773	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	445	1 052	-	25
-	-	4 341	-	-	-	-	-	1 086	1 218	1 052	-	26
-	-	-	10 582	-	-	-	-	-	-	-	2 097	27
-	-	-	3 501	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	14 083	-	-	-	-	-	-	-	2 097	29
1 792	-	253	8 087	-	-	-	2 862	273	1 232	378	8 345	30
-	-	-	778	-	-	-	2 466	-	2 590	-	2 259	31
1 792	-	253	8 865	-	-	-	5 328	273	3 822	378	10 604	32
10 136	-	1 253	10 339	-	-	-	2 978	-	866	92	6 556	33
46 020	-	-	1 189	-	-	-	1 135	-	921	29	966	34
56 156	-	1 253	11 528	-	-	-	4 113	-	1 787	121	7 522	35
-	-	-	-	-	-	-	1 021	-	698	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 598	-	3 205	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 619	-	3 903	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Man- gan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	125 957	-	-	-	-	35 531	804	38 940	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	125 957	-	-	-	-	35 531	804	38 940	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 163	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	356	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	3 519	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	4 629	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	4 629	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	22 279	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	143	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	22 422	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	45 182	-	-	-	-	-	-	3 706	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	45 182	-	-	-	-	-	-	3 706	-
60	26	Hamm	zu Berg	215 625	12 533	447	1 047	-	23 090	5 243	-	-
61			zu Tal	5 426	-	-	-	-	2 335	-	-	-
62			zusammen	221 051	12 533	447	1 047	-	25 425	5 243	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	425 539	5 701	8	668	-	239 910	26 637	-	-
67			zu Tal	6 171	-	-	45	-	-	-	-	-
68			zusammen	431 710	5 701	8	713	-	239 910	26 637	-	-
69	28	Essen	zu Berg	71 056	150	-	100	-	-	1 654	-	-
70			zu Tal	13 594	325	-	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	84 650	475	-	100	-	-	1 654	-	-
72	21	Minder-		28 719	5 044	-	500	-	-	-	1 159	-
73	24	wichtige		7 807	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25	Häfen		159 893	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			39 587	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	236 006	5 044	-	500	-	-	-	1 159	-
77		Summe II		1 684 342	34 449	2 388	3 286	-	482 997	70 840	47 053	699

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

25 817	7 480	1 197	5 152	-	-	-	387	1 065	13 976	-	3 088	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
25 817	7 480	1 197	5 152	-	-	-	387	1 065	13 976	-	3 088	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	1 480	16 416	-	-	-	-	-	-	-	4 383	48
143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
143	-	1 480	16 416	-	-	-	-	-	-	-	4 383	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
12 196	5 733	-	8 528	-	-	-	-	-	-	-	20 752	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
12 196	5 733	-	8 528	-	-	-	-	-	-	-	20 752	59
3 652	-	3 572	74 870	-	-	-	33 500	5 458	-	32 074	20 139	60
-	-	2 691	-	-	-	-	-	-	-	-	400	61
3 652	-	6 263	74 870	-	-	-	33 500	5 458	-	32 074	20 539	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
1 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	3 655	92 006	509	-	-	5 117	6 041	18 116	3 122	24 049	66
1 409	-	-	-	-	-	-	610	-	-	4 107	-	67
1 409	-	3 655	92 006	509	-	-	5 727	6 041	18 116	7 229	24 049	68
44 223	12 493	6 677	6 821	-	-	-	2 029	225	-	250	8 927	69
936	-	469	-	-	-	-	2 364	1 725	1 856	3 832	2 087	70
45 159	12 493	7 146	6 821	-	-	-	4 393	1 950	1 856	4 082	11 014	71
-	-	3 055	13 205	-	-	-	64	-	-	-	5 692	72
-	-	-	4 882	-	-	-	-	-	-	-	2 925	73
157 508	-	2 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
703	-	-	30 432	-	-	-	533	-	-	-	7 919	75
158 211	-	5 440	48 519	-	-	-	597	-	-	-	16 536	76
312 012	26 170	33 256	373 586	509	-	3 430	71 284	15 873	44 678	45 014	142 988	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
III. Rheingebiet (V.B. 29,													
78	29	Kleve 1)	zu Berg	28 462	200	-	415	-	-	-	1 235	-	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	28 462	200	-	415	-	-	-	1 235	-	
81	29	Spyck 2)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	12 008	-	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	8 071	-	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	20 079	-	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	74 404	1 264	-	-	280	213	-	-	-	
88			zu Tal	9 355	546	-	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	942	942	-	-	-	-	-	-	-	
90			zusammen	84 701	2 752	-	-	280	213	-	-	-	
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	175	-	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	27 602	-	-	-	-	-	-	-	-	
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	27 777	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 249 025	5 668	719	-	-	750 283	198 769	2 293	-	
96			zu Tal	302 994	1 302	174	601	-	76 328	121 780	745	-	
97			vom Kanal	88 251	2 862	-	170	-	13 828	9 051	20 016	-	
98			zusammen	1 640 270	9 832	893	771	-	840 439	329 600	23 054	-	
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	787 635	9 832	893	771	-	328 648	81 774	6 352	-	
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101			zu Tal	1 160	-	-	-	-	-	-	-	-	
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	232 898	-	-	-	-	220 208	-	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	221 630	-	-	-	-	209 638	-	-	-	
105			zu Tal	8 157	-	-	-	-	7 459	-	-	-	
106			vom Kanal	3 111	-	-	-	-	3 111	-	-	-	
107			zusammen	232 898	-	-	-	-	220 208	-	-	-	
108	31	Homburg	zu Berg	2 897	1 113	-	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	3 511	521	-	-	-	-	-	-	-	
110			vom Kanal	7 540	1 978	-	-	-	-	-	5 060	-	
111			zusammen	13 948	3 612	-	-	-	-	-	5 060	-	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	207 302	-	-	-	-	195 690	9 245	-	-	
113			zu Tal	11 376	-	-	-	-	2 459	-	-	-	
114			zusammen	218 678	-	-	-	-	198 149	9 245	-	-	
115	32/33	Krefeld- Verdingen	zu Berg	119 509	40 881	-	70	8 886	25 299	-	-	-	
116			zu Tal	20 829	7 138	-	-	-	-	-	-	-	
117			zusammen	140 338	48 019	-	70	-	8 886	25 299	-	-	

1) Einschl. Spyck.- 2) In Kleve enthalten.

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 612	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 612	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
448	448	538	-	-	-	-	-	30	-	-	10 992	84
-	-	709	6 250	-	-	-	-	-	-	-	1 112	85
448	448	1 247	6 250	-	-	-	-	30	-	-	12 104	86
1 807	-	-	69 882	-	-	-	222	-	20	-	716	87
-	-	864	-	-	-	-	-	-	-	-	7 945	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
1 807	-	864	69 882	-	-	-	222	-	20	-	8 661	90
-	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	27 602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	27 602	175	-	-	-	-	-	-	-	-	94
84 257	41 449	35	54 884	-	40 213	10 796	3 277	21 742	40 074	10 675	25 340	95
25 792	20 598	3 087	8 057	775	15 253	-	1 412	661	18 255	3 406	25 366	96
24 070	397	-	2 379	-	520	-	430	7 098	3 782	1 622	2 423	97
134 119	62 444	3 122	65 320	775	55 986	10 796	5 119	29 501	62 111	15 703	53 129	98
122 210	59 008	3 122	53 868	775	34 569	10 796	4 688	20 157	54 344	15 317	39 519	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 160	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 160	103
-	-	-	332	-	-	-	11 223	-	436	1	-	104
-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	338	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	360	332	-	-	-	11 223	-	436	1	338	107
1 592	1 341	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	108
-	-	-	490	-	1 040	-	155	-	-	-	1 305	109
502	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
2 094	1 843	-	490	-	1 040	-	347	-	-	-	1 305	111
-	-	-	1 687	-	-	-	-	-	-	-	680	112
-	-	8 917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	8 917	1 687	-	-	-	-	-	-	-	680	114
-	-	-	297	-	-	1 200	50	181	8 339	158	34 148	115
-	-	-	-	-	-	2 913	-	-	1 526	497	8 755	116
-	-	-	297	-	-	4 113	50	181	9 865	655	42 903	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								Steinkohle	Braunkohle
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
noch: III. Rhein													
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	114 663	15 850	50	741	503	3 340	122	12 747	-	
119			zu Tal	34 059	7 103	-	1 005	-	-	20	-	-	
120			zusammen	148 722	22 953	50	1 746	503	3 340	142	12 747	-	
121	32/33	Neuß	zu Berg	94 008	9 966	-	55	5 294	203	16 819	-	-	
122			zu Tal	38 112	3 679	-	-	-	-	-	-	-	
123			zusammen	132 120	13 645	-	55	5 294	203	16 819	-	-	
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	27 249	-	-	-	-	-	-	-	-	
125			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
126			zusammen	27 249	-	-	-	-	-	-	-	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	164 097	21 668	49	520	1 381	-	21 289	403	-	
128			zu Tal	39 437	5 558	14	1 352	-	-	-	-	-	
129			zusammen	203 534	27 226	63	1 872	1 381	-	21 289	403	-	
130	34/37	Wesseling	zu Berg	60 256	-	-	-	-	-	-	-	-	
131			zu Tal	9 715	-	-	-	-	-	-	-	-	
132			zusammen	69 971	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	11 133	-	-	-	-	-	-	-	-	
134			zu Tal	3 681	-	-	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	14 814	-	-	-	-	-	-	-	-	
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
139	38	Bonn	zu Berg	10 525	603	-	-	-	-	-	6 753	-	
140			zu Tal	2 717	659	-	50	-	-	-	-	-	
141			zusammen	13 242	1 262	-	50	-	-	-	6 753	-	
142	38	Oberkassel	zu Berg	8 141	-	-	-	-	-	-	8 141	-	
143			zu Tal	72 128	-	-	-	-	-	-	-	-	
144			zusammen	80 269	-	-	-	-	-	-	8 141	-	
145	29	Minderwichtige Häfen		4 244	240	-	-	-	-	-	-	-	
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
147	32/33			67	-	-	-	-	-	-	-	-	
148	34/37			15 749	3 090	-	-	-	-	-	-	-	
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150			zusammen	20 060	3 330	-	-	-	-	-	-	-	
151			Summe III	3 118 292	132 831	1 006	4 979	7 458	1 271 438	402 394	57 393	-	
152			Summe II	1 684 342	34 449	2 388	3 286	-	482 997	70 840	47 053	699	
153			Summe I	77 454	7 292	1 002	198	-	-	-	34 695	1 551	
154			Gesamtverkehr	4 880 088	174 572	4 396	8 463	7 458	1 754 435	473 234	139 141	2 250	
155			darunter Öffentliche Häfen	2 589 159	165 756	4 396	7 548	7 458	623 159	151 651	50 156	-	
Grenzstelle Emme													
156			Zusammen	4 125 939	169 561	7 590	3 871	23 654	1 422 507	372 049	357 236	415	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet												
14 232	5 420	-	5 039	2	-	-	11 384	50	888	11 297	38 418	118
800	-	2 890	13 260	-	-	11	47	2 202	966	673	5 082	119
15 032	5 420	2 890	18 299	2	-	11	11 431	2 252	1 854	11 970	43 500	120
7 354	4 188	744	5 432	-	-	20	2 915	442	623	2 142	41 999	121
3 210	-	6 601	14 396	240	-	6 008	271	275	-	155	3 277	122
10 564	4 188	7 345	19 828	240	-	6 028	3 186	717	623	2 297	45 276	123
27 249	2 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
27 249	2 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
30 473	3 891	1	-	518	7 114	50	2 969	3 044	1 035	4 776	68 807	127
-	-	3 406	-	-	18 895	-	-	-	236	1 241	7 735	128
30 473	3 891	3 407	-	518	27 009	50	2 969	3 044	1 271	6 017	76 542	129
33 183	-	-	-	-	814	-	-	14	-	-	26 245	130
3 584	-	-	-	-	2 746	-	-	-	-	-	3 385	131
36 767	-	-	-	-	3 560	-	-	14	29 630	-	-	132
699	699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 434	133
-	-	-	-	-	2 303	-	-	-	-	-	1 378	134
699	699	-	-	-	2 303	-	-	-	-	-	11 812	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 567	139
-	-	470	-	-	-	-	-	-	-	-	1 538	140
602	-	470	-	-	-	-	-	-	-	-	4 105	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	72 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	72 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	3 931	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	1 213	-	-	-	11 446	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	1 353	-	-	-	15 377	150
259 854	81 565	128 352	182 560	1 535	89 898	20 998	35 900	35 739	76 180	36 643	373 134	151
312 012	26 170	33 256	373 586	509	-	3 430	71 284	15 873	44 678	45 014	142 988	152
5 633	593	5 420	4 434	20	-	-	9 023	-	-	587	7 599	153
577 499	108 328	167 028	560 580	2 064	89 898	24 428	116 207	51 612	120 858	82 244	523 721	154
273 777	79 755	41 525	455 676	2 064	64 145	24 428	86 903	40 038	105 597	77 244	407 638	155

rich (Bergverkehr)												
718 828	176 470	11 119	47 760	6 749	2	11 312	116 583	46 640	76 620	75 414	658 029	156

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	170	3 526	480	-	-	-	-	-	-	93	20 718	1
-	-	2 725	830	-	-	-	-	-	-	-	-	5 505	2
-	-	2 895	4 356	480	-	-	-	-	-	-	93	26 223	3
-	-	-	9 648	520	-	-	-	-	-	-	-	12 739	4
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	548	5
-	-	-	9 948	520	-	-	-	-	-	-	-	13 287	6
-	-	-	33 937	-	-	-	-	-	-	-	-	60 277	7
-	-	884	6 582	-	-	-	165	-	-	-	-	12 229	8
-	-	16 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 666	9
-	-	17 435	40 519	-	-	-	165	-	-	-	-	149 172	10
-	-	20 330	54 823	1 000	-	-	165	-	-	-	93	188 682	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 781	12
-	-	-	8 264	461	-	-	-	-	-	-	-	33 071	13
-	-	-	8 264	461	-	-	-	-	-	-	-	43 852	14
-	-	-	-	38 734	-	-	-	-	-	-	-	58 538	15
-	-	373	-	10 013	-	-	-	-	258	-	-	80 636	16
-	-	373	-	48 747	-	-	-	-	258	-	-	139 174	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 608	18
-	-	-	626	-	-	-	-	-	-	-	500	6 670	19
-	-	-	626	-	-	-	-	-	-	-	500	18 278	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	34 686	21
4 032	-	-	-	-	-	6 837	-	-	-	-	4 756	72 630	22
4 032	-	-	-	-	-	6 837	-	-	-	-	5 116	107 316	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	147 196	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 155	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	176 351	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 893	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 235	54	-	4 790	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 235	54	-	17 683	29
604	-	-	280	-	-	-	-	-	-	75	1 250	98 093	30
-	-	-	-	-	-	-	-	164	557	2 530	3 060	213 633	31
604	-	-	280	-	-	-	-	164	557	2 605	4 310	311 726	32
9 371	4 798	82	5 481	-	-	-	-	-	-	3 788	3 077	295 456	33
155 824	24 369	-	-	910	-	-	-	-	-	15 536	5 203	493 037	34
165 195	29 167	82	5 481	910	-	-	-	-	-	19 324	8 280	788 493	35
878	-	-	117	-	-	100	-	-	1 316	-	307	130 254	36
1 758	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	89 646	37
2 636	-	-	117	-	-	100	-	-	1 498	-	307	219 900	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	einschl. Koks und Briketts	
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	12 658	-	-	-	-	-	-	785	-
41			zusammen	12 658	-	-	-	-	-	-	785	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 144	-	-	-	-	-	-	3 144	-
43			zu Tal	20 797	-	-	-	-	-	-	19 290	-
44			zusammen	23 941	-	-	-	-	-	-	22 434	-
45	25	Marl	zu Berg	11 910	-	-	-	-	-	-	11 910	-
46			zu Tal	21 528	-	-	-	-	-	-	18 381	-
47			zusammen	33 438	-	-	-	-	-	-	30 291	-
48	25	Dorsten	zu Berg	17 164	-	-	-	-	-	-	11 842	-
49			zu Tal	27 112	-	-	-	-	-	-	11 911	-
50			zusammen	44 276	-	-	-	-	-	-	23 753	-
51	25	Hamm-	zu Berg	3 589	-	-	-	-	-	-	3 589	-
52		Bossendorf	zu Tal	126 598	-	-	-	-	-	-	125 386	-
53			zusammen	130 187	-	-	-	-	-	-	128 975	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	32 657	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	16 933	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	49 590	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	3 067	-	-	-	-	-	-	3 067	-
58			zu Tal	99 699	-	-	-	-	-	-	96 220	-
59			zusammen	102 766	-	-	-	-	-	-	99 287	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	90 379	1 102	-	1 900	-	-	-	9 074	-
62			zusammen	90 379	1 102	-	1 900	-	-	-	9 074	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	40 061	-	-	-	-	-	-	40 061	-
65			zusammen	40 061	-	-	-	-	-	-	40 061	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	155 424	333	-	1 321	-	-	9 407	65 096	-
68			zusammen	155 424	333	-	1 321	-	-	9 407	65 096	-
69	28	Essen	zu Berg	19 797	-	-	-	-	-	-	14 769	-
70			zu Tal	73 179	1 362	-	200	-	-	330	60 919	-
71			zusammen	92 976	1 362	-	200	-	-	330	75 688	-
72	21	Minder- wichtige Häfen	zu Berg	10 828	-	-	-	-	-	-	4 388	-
73	24		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zu Tal	115 206	-	-	-	-	-	-	55 545	-
76			zusammen	126 034	-	-	-	-	-	-	59 933	-
77		Summe II		2 215 287	5 236	-	3 671	-	-	12 843	1 574 061	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125 957	39
5 883	1 574	1 286	-	1 480	-	-	-	844	953	1 427	-	12 658	40
5 883	1 574	1 286	-	1 480	-	-	-	844	953	1 427	-	138 615	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 307	42
-	-	-	-	-	-	1 507	-	-	-	-	-	21 153	43
-	-	-	-	-	-	1 507	-	-	-	-	-	27 460	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 539	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 147	21 528	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 147	38 067	47
-	-	1 451	3 871	-	-	-	-	-	-	-	-	39 443	48
4 692	-	10 509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 255	49
4 692	-	11 960	3 871	-	-	-	-	-	-	-	-	66 698	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 589	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 212	126 598	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 212	130 187	53
-	-	-	32 657	-	-	-	-	-	-	-	-	32 657	54
-	-	-	16 933	-	-	-	-	-	-	-	-	16 933	55
-	-	-	49 590	-	-	-	-	-	-	-	-	49 590	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 249	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	3 124	99 699	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	3 124	147 948	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215 625	60
-	-	-	-	74 321	-	-	250	-	68	2 147	1 517	95 805	61
-	-	-	-	74 321	-	-	250	-	68	2 147	1 517	311 430	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 061	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 061	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	425 539	66
-	-	1 997	22 638	1 208	-	450	-	3 985	341	45 396	3 252	161 595	67
-	-	1 997	22 638	1 208	-	450	-	3 985	341	45 396	3 252	587 134	68
410	-	-	4 133	-	-	-	2	244	-	239	-	90 853	69
5 269	1 839	500	718	-	-	-	-	-	303	1 121	2 457	86 773	70
5 679	1 839	500	4 851	-	-	-	2	244	303	1 360	2 457	177 026	71
-	-	6 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 547	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 807	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159 893	74
2 221	-	-	-	57 440	-	-	-	-	-	-	-	154 793	75
2 221	-	6 440	-	57 440	-	-	-	-	-	-	-	362 040	76
190 942	32 580	22 638	95 718	184 567	-	8 894	252	5 237	5 213	72 793	33 222	5 899 629	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve ¹⁾	zu Berg	9 250	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	2 743	-	-	-	-	-	-	244	-
80			zusammen	11 993	-	-	-	-	-	-	244	-
81	29	Spyck ²⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 304	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	845	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	5 149	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	108	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	491	200	-	200	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	172	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	771	200	-	200	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	72 144	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	27 858	-	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	-	100 002	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	580 142	3 708	1	80	-	50 540	5 440	373 664	-
96			zu Tal	411 413	1 614	59	354	-	57 235	556	85 471	-
97			zum Kanal	99 411	-	-	-	-	19 916	-	11 177	-
98			zusammen	1 090 966	5 322	60	434	-	127 691	5 996	470 312	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	658 845	5 322	60	434	-	32 686	2 640	423 652	-
100	31	Orsoy	zu Berg	63 472	-	-	-	-	-	-	63 472	-
101			zu Tal	50 445	-	-	-	-	-	-	50 445	-
102			zum Kanal	624	-	-	-	-	-	-	624	-
103			zusammen	114 541	-	-	-	-	-	-	114 541	-
104	31	Walsum	zu Berg	86 540	-	-	-	-	-	-	71 393	-
105			zu Tal	115 113	-	-	-	-	-	-	70 460	-
106			zum Kanal	4 258	-	-	-	-	-	-	4 258	-
107			zusammen	205 911	-	-	-	-	-	-	146 111	-
108	31	Homberg	zu Berg	61 262	-	-	-	-	2 521	1 318	55 460	-
109			zu Tal	91 774	450	-	-	-	-	990	29 203	-
110			zum Kanal	7 709	-	-	-	-	1 040	807	5 257	-
111			zusammen	160 745	450	-	-	-	3 561	3 115	89 920	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	15 343	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	45 281	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	60 624	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	6 372	512	-	95	-	-	-	-	-
116			zu Tal	10 215	-	-	2 980	-	-	-	-	-
117			zusammen	16 587	512	-	3 075	-	-	-	-	-

1) Einschl. Spyck.- 2) In Kleve enthalten.

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 250	37 712	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499	2 743	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 749	40 455	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 304	16 312	84
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	545	8 916	85
-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	4 849	25 228	86
108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 512	87
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	9 846	88
172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 114	89
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	85 472	90
-	-	-	-	-	70 733	-	-	-	-	-	1 411	72 319	91
-	-	-	-	-	23 525	-	-	-	-	-	4 333	55 460	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	94 258	-	-	-	-	-	5 744	127 779	94
59 907	18 465	-	28 773	-	-	-	-	21 593	621	15 717	20 098	1 829 167	95
5 366	826	18 089	124 345	6 135	-	5 295	139	42 241	2 281	44 606	17 627	714 407	96
10 989	6 965	12 593	21 400	-	-	-	-	6 365	135	9 769	7 067	187 662	97
76 262	26 256	30 682	174 518	6 135	-	5 295	139	70 199	3 037	70 092	44 792	2 731 236	98
67 335	26 256	3 139	42 029	6 135	-	3 045	139	16 864	2 487	42 431	10 447	1 446 480	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 472	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 605	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	624	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115 701	103
1 344	-	-	254	-	-	-	-	9 891	-	3 658	-	308 170	104
-	-	-	11 088	-	-	10 264	-	-	-	21 702	1 599	123 270	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 369	106
1 344	-	-	11 342	-	-	10 264	-	9 891	-	25 360	1 599	438 809	107
-	-	633	-	-	-	-	-	-	-	-	1 330	64 159	108
-	-	59 221	-	-	-	-	-	-	-	-	1 910	95 285	109
-	-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	95	15 249	110
-	-	59 854	510	-	-	-	-	-	-	-	3 335	174 693	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 510	-	13 833	-	222 645	112
-	-	-	-	1 752	-	-	-	4 166	-	36 848	2 515	56 657	113
-	-	-	-	1 752	-	-	-	5 676	-	50 681	2 515	279 302	114
-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	77	5 554	125 881	115
-	-	111	795	-	-	695	-	377	-	681	4 576	31 044	116
-	-	111	795	-	-	829	-	377	-	758	10 130	156 925	117

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten									Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts			
											10-14	15+16	33+50	36-37
t														
noch: III. Rhein														
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	20 593	1 150	10	529	-	-	-	-	-	-	
119			zu Tal	34 331	1 670	-	250	-	-	-	-	-	-	
120			zusammen	54 924	2 820	10	779	-	-	-	-	-	-	
121	32/33	Neuß	zu Berg	28 370	1 105	-	15	-	-	-	24 047	-	-	
122			zu Tal	8 574	601	-	961	-	-	-	-	-	-	
123			zusammen	36 944	1 706	-	976	-	-	-	24 047	-	-	
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	4 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
125			zu Tal	1 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
126			zusammen	5 998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	148 538	354	-	1 600	-	-	-	7 257	-	-	
128			zu Tal	114 338	52	-	10 754	-	262	7 195	-	-	-	
129			zusammen	262 876	406	-	12 354	-	262	7 195	7 257	-	-	
130	34/37	Wesseling	zu Berg	286 758	-	-	-	-	-	-	-	192 828	-	
131			zu Tal	9 627	-	-	-	-	-	-	708	3 255	-	
132			zusammen	296 385	-	-	-	-	-	-	708	196 083	-	
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
134			zu Tal	1 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	2 484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
136	38	Beuel	zu Berg	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137			zu Tal	24 579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
138			zusammen	24 791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
140			zu Tal	2 056	-	-	200	-	-	-	-	-	-	
141			zusammen	2 056	-	-	200	-	-	-	-	-	-	
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
143			zu Tal	2 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
144			zusammen	2 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
145	29	Minder- wichtige Häfen		837 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
147	32/33			9 628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150			zusammen	846 806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
151			Summe III	3 302 689	11 416	70	18 018	-	131 514	16 306	853 140	196 083	-	
152			Summe II	2 215 287	5 236	-	3 671	-	-	12 843	1 574 061	-	-	
153			Summe I	111 228	335	-	1 080	-	-	-	33 402	-	-	
154			Gesamtverkehr	5 629 204	16 987	70	22 769	-	131 514	29 149	2 460 603	196 083	-	
155			darunter Öffentliche Häfen	1 963 803	16 264	70	21 769	-	32 948	14 041	871 850	196 083	-	
Grenzstelle Emme														
156			Zusammen	2 033 623	6 671	562	32 130	2 285	967	5 027	521 622	1 295	-	

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

2 250	-	-	-	-	-	-	-	155	-	6 367	10 132	135 256	118
-	-	505	1 000	-	-	1	260	407	-	19 884	10 354	68 390	119
2 250	-	505	1 000	-	-	1	260	562	-	26 251	20 486	203 646	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	2 968	122 378	121
-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	5 509	1 251	46 686	122
-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	5 744	4 219	169 064	123
4 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 343	124
1 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 904	125
5 998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 247	126
124 907	79 854	-	-	-	-	-	-	324	190	1 218	12 688	312 635	127
59 132	38 957	389	-	10	-	3 186	33	218	-	11 500	21 607	153 775	128
184 039	118 811	389	-	10	-	3 186	33	542	190	12 718	34 295	466 410	129
69 419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 511	347 014	130
1 331	1 331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 333	19 342	131
70 750	1 331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 844	366 356	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504	11 637	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 980	5 661	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 484	17 298	135
-	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212	136
-	-	24 579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 579	137
-	-	24 791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 791	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 525	139
-	-	5	-	-	-	-	-	-	75	-	1 776	4 773	140
-	-	5	-	-	-	-	-	-	75	-	1 776	15 298	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 141	142
-	-	-	-	2 136	-	-	-	-	-	-	-	74 264	143
-	-	-	-	2 136	-	-	-	-	-	-	-	82 405	144
-	-	990	836 188	-	-	-	-	-	-	-	-	841 422	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	7 910	-	-	-	-	-	-	-	1 718	9 695	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 749	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	990	844 098	-	-	-	-	-	-	-	1 718	866 866	150
340 945	146 398	117 579	1 032 563	10 033	94 258	19 575	432	87 247	3 302	191 604	178 604	6 420 981	151
190 942	32 580	22 638	95 718	184 567	-	8 894	252	5 237	5 213	72 793	33 222	3 899 629	152
-	-	20 330	54 823	1 000	-	-	165	-	-	-	93	188 682	153
531 887	178 978	160 547	1 183 104	195 600	94 258	28 469	849	92 484	8 515	264 397	211 919	10 509 292	154
297 552	146 906	35 039	81 784	131 421	-	7 511	681	22 414	5 514	138 125	90 737	4 552 962	155

rich (Talverkehr)

64 301	22 770	135 154	422 089	44 697	30 104	241 180	8 202	30 411	5 346	248 308	233 272	6 159 562	156
--------	--------	---------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

3. Schiffs-, Güter
in den wichtigen Binnen

a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	51	21 790	59	25 167	11 951
2	Summe I	-	51	21 790	59	25 167	11 951
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	64	35 561	67	26 224	21 622
4	Minster	-	277	107 238	94	53 649	80 403
5	Datteln	-	18	12 635	26	7 887	10 247
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	5	2 642	26	7 887	1 748
7	Castrop-Rauxel	-	18	7 572	135	56 149	5 356
8	davon "König Ludwig"	-	2	1 217	83	23 073	378
9	"Viktor"	-	16	6 355	52	33 076	4 978
10	Herne	-	31	10 597	161	82 318	7 697
11	davon: "Friedrich der Große"	-	23	7 764	52	22 134	6 479
12	"Julia"	-	8	2 833	109	60 184	1 218
13	Recklinghausen	-	15	5 469	6	1 975	4 027
14	Wanne-Eickel	-	94	33 654	227	107 440	23 372
15	darunter: "Unser Fritz"	-	3	2 133	21	8 441	1 025
16	Gelsenkirchen	-	232	141 332	539	298 972	118 368
17	davon: "Stadthafen"	-	60	31 544	94	70 514	21 286
18	"Graf Bismarck"	-	2	1 823	175	60 780	1 006
19	"Grimberg"	-	101	56 386	39	17 483	51 129
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	2	1 218	-
21	"Hugo"	-	-	-	13	5 056	-
22	"Nordstern"	-	3	1 221	86	45 729	1 058
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	66	50 358	130	98 192	43 889
24	Bottrop	-	24	6 063	166	85 072	3 743
25	darunter: "Prosper"	-	22	5 275	48	23 674	3 230
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	150	79 225	39	15 689	66 618
27	Oberhausen	-	5	1 958	24	7 656	1 617
28	davon: "Concordia"	-	5	1 958	24	7 656	1 617
29	Marl	-	6	5 720	73	22 930	4 629
30	Dorsten	-	20	13 280	86	34 944	11 137
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	76	29 789	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	29	27 321	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	29	27 321	-
34	Flaesheim	-	-	-	153	61 032	-
35	Lünen	-	64	37 950	91	56 922	32 712
36	darunter: "Preußen"	-	4	1 204	53	36 764	1 197
37	Hamm	-	571	249 055	193	90 421	178 149
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	-	-	8	3 386	-
39	Ahlen	-	-	-	48	24 510	-
40	Dortmund	-	457	237 431	335	123 020	196 571
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	2	732	72	23 095	434

und Floßverkehr
Häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
26	16 232	7	2 432	8 831	143	65 621	20 782	-	1	
26	16 232	7	2 432	8 831	143	65 621	20 782	-	2	
fälisches Kanalgebiet										
2	1 206	-	-	1 141	133	62 991	22 763	-	3	
12	9 224	8	5 442	7 587	391	175 553	87 990	-	4	
3	3 408	2	1 650	1 361	49	25 580	11 608	-	5	
-	-	2	1 650	-	33	12 179	1 748	-	6	
11	11 556	69	59 742	9 918	233	135 019	15 274	-	7	
1	1 075	28	28 314	604	114	53 679	982	-	8	
10	10 481	41	31 428	9 314	119	81 340	14 292	-	9	
-	-	150	110 147	-	342	203 062	7 697	-	10	
-	-	70	52 404	-	145	82 302	6 479	-	11	
-	-	80	57 743	-	197	120 760	1 218	-	12	
13	13 950	-	-	12 367	34	21 394	16 394	-	13	
18	17 944	211	206 126	14 762	550	365 164	38 134	-	14	
-	-	23	20 004	-	47	30 578	1 025	-	15	
189	200 105	297	265 031	184 466	1 257	905 440	302 834	-	16	
12	11 576	8	4 938	10 117	174	118 572	31 403	-	17	
-	-	67	54 529	-	244	117 132	1 006	-	18	
174	185 339	11	9 888	171 673	325	269 096	222 802	-	19	
-	-	15	12 784	-	17	14 002	-	-	20	
-	-	15	13 479	-	28	18 535	-	-	21	
1	1 350	128	126 596	1 080	218	174 896	2 138	-	22	
2	1 840	53	42 817	1 596	251	193 207	45 485	-	23	
5	4 286	168	158 178	2 779	363	253 599	6 522	-	24	
2	1 144	32	30 472	673	104	60 565	3 903	-	25	
67	70 263	-	-	59 339	256	165 177	125 957	-	26	
2	2 486	19	19 804	1 902	50	31 904	3 519	-	27	
2	2 486	19	19 804	1 902	50	31 904	3 519	-	28	
-	-	17	15 873	-	96	44 523	4 629	-	29	
12	13 073	17	13 188	11 285	135	74 485	22 422	-	30	
-	-	17	13 188	-	93	42 977	-	-	31	
-	-	108	124 505	-	137	151 826	-	-	32	
-	-	108	124 505	-	137	151 826	-	-	33	
-	-	-	-	-	153	61 032	-	-	34	
17	12 741	77	66 968	12 470	249	174 581	45 182	-	35	
2	1 653	52	41 965	1 565	111	81 586	2 762	-	36	
48	47 667	13	9 975	42 902	825	397 118	221 051	-	37	
-	-	4	3 524	-	12	6 910	-	-	38	
-	-	28	22 913	-	76	47 423	-	-	39	
318	258 219	88	49 319	235 139	1 198	667 989	431 710	-	40	
-	-	22	12 127	-	96	35 954	434	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	158	92 623	96	51 069	63 646
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	6	2 005	22	10 767	1 179
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	16	8 378	33	23 099	6 550
47	Summe II	-	2 204	1 077 363	2 588	1 235 200	829 914
III. Rhein							
48	Kleve ¹⁾	-	44	16 276	44	24 630	10 445
49	Spyck ²⁾	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	67	34 692	37	20 999	17 937
51	Wesel	-	42	20 742	17	2 754	12 794
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	6	5 090	84	36 192	4 910
53	Duisburg	-	1 089	687 735	2 476	1 372 168	479 963
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	891	512 200	1 659	990 130	324 881
55	Duisburg-Huckingen	-	32	31 444	94	40 295	27 169
56	Duisburg-Schwelgern	-	100	101 573	387	182 575	94 177
57	Duisburg-Rheinufer	-	65	42 159	306	144 564	33 399
58	Duisburg-Meiderich	-	1	359	30	14 604	337
59	darunter: "Neumühl"	-	1	359	26	12 162	337
60	Orsoy	-	1	1 167	74	37 070	1 160
61	Walsum	-	47	42 045	230	118 550	37 850
62	Homberg	-	20	11 055	130	67 344	7 143
63	Rheinhausen	-	24	35 032	266	112 245	31 495
64	Krefeld-Uerdingen	-	269	134 548	140	63 756	70 183
65	Düsseldorf	-	516	244 280	329	165 452	96 833
66	Neuß	-	352	168 595	115	66 453	87 917
67	Leverkusen-Monheim	-	10	8 084	17	12 005	5 277
68	Köln	-	504	259 754	506	349 590	111 068
69	Wesseling	-	73	63 181	253	193 664	44 186
70	Lülsdorf	-	29	20 114	26	15 557	11 078
71	Beuel	-	-	-	48	24 308	-
72	Bonn	-	42	24 458	15	7 240	7 341
73	Oberkassel	-	59	18 495	10	2 152	15 646
74	Summe III	-	3 194	1 795 343	4 817	2 692 129	1 053 226
75	Summe II	-	2 204	1 077 363	2 588	1 235 200	829 914
76	Summe I	-	51	21 790	59	25 167	11 951
77	Gesamtverkehr	-	5 449	2 894 496	7 464	3 952 496	1 895 091
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 503	2 236 640	3 943	2 227 963	1 379 140
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 704	2 456 600	1 499	382 941	1 980 999

1) Einschl. Spyck.- 2) In Kleve enthalten.

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälsches Kanalgebiet</u>										
30	24 880	66	61 862	21 004	350	230 434	84 650	-	42	
10	6 819	40	40 483	5 637	78	60 074	6 816	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
4	2 901	25	20 228	2 377	78	54 606	8 927	-	46	
747	691 008	1 338	1 190 723	618 422	6 877	4 194 294	1 448 336	-	47	
<u>gebiet</u>										
30	21 107	2	1 757	18 017	120	63 770	28 462	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
4	2 574	-	-	2 142	108	58 265	20 079	-	50	
314	97 665	-	-	71 907	373	121 161	84 701	-	51	
20	23 408	62	82 622	22 867	172	147 312	27 777	-	52	
924	1 294 824	507	576 960	1 160 307	4 996	3 931 687	1 640 270	-	53	
407	545 950	314	371 630	462 754	3 271	2 419 910	787 635	-	54	
89	124 175	5	2 328	117 247	220	198 242	144 416	-	55	
214	336 970	59	63 604	306 953	760	684 722	401 130	-	56	
207	281 485	97	112 427	267 675	675	580 635	301 074	-	57	
7	6 244	32	26 971	5 678	70	48 178	6 015	-	58	
-	-	29	23 673	-	56	36 194	337	-	59	
-	-	86	91 102	-	161	129 339	1 160	-	60	
126	206 961	140	152 741	195 048	543	520 297	232 898	-	61	
7	7 355	238	142 883	6 805	395	228 637	13 948	-	62	
143	198 906	25	14 002	187 183	458	360 185	218 678	-	63	
78	92 832	3	2 135	70 155	490	293 271	140 338	-	64	
112	66 982	52	15 743	51 889	1 009	492 457	148 722	-	65	
81	50 146	7	7 130	44 203	555	292 324	132 120	-	66	
8	24 760	-	-	21 972	35	44 849	27 249	-	67	
118	142 525	71	69 486	92 466	1 199	821 355	203 534	-	68	
19	29 655	140	169 319	25 785	485	455 819	69 971	-	69	
3	4 196	-	-	3 736	58	39 867	14 814	-	70	
-	-	7	6 861	-	55	31 169	-	-	71	
8	8 061	-	-	5 901	65	39 759	13 242	-	72	
48	77 538	-	-	64 623	117	98 185	80 269	-	73	
2 043	2 349 495	1 340	1 332 741	2 045 006	11 394	8 169 708	3 098 232	-	74	
747	691 008	1 338	1 190 723	618 422	6 877	4 194 294	1 448 336	-	75	
26	16 232	7	2 432	8 831	143	65 621	20 782	-	76	
2 816	3 056 735	2 685	2 525 896	2 672 259	18 414	12 429 623	4 567 350	-	77	
1 645	1 447 078	951	954 427	1 200 645	11 042	6 866 108	2 579 785	-	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 585	2 330 357	31	22 155	2 144 940	6 819	5 192 053	4 125 939	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	59	25 167	51	21 790	17 224
2	Summe I	-	59	25 167	51	21 790	17 224
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	67	26 224	64	35 561	21 089
4	Minster	-	94	53 649	277	107 238	46 215
5	Datteln	-	26	7 887	18	12 635	5 870
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	26	7 887	5	2 642	5 870
7	Castrop-Rauxel	-	135	56 149	18	7 572	41 928
8	davon "König Ludwig"	-	83	23 073	2	1 217	18 113
9	"Viktor"	-	52	33 076	16	6 355	23 813
10	Herne	-	161	82 318	31	10 597	70 289
11	davon: "Friedrich der Große"	-	52	22 134	23	7 764	17 490
12	"Julia"	-	109	60 184	8	2 833	52 799
13	Recklinghausen	-	6	1 975	15	5 469	1 289
14	Wanne-Eickel	-	227	107 440	94	33 654	88 544
15	darunter: "Unser Fritz"	-	21	8 441	3	2 133	5 762
16	Gelsenkirchen	-	539	298 972	218	134 835	250 557
17	davon: "Stadthafen"	-	94	70 514	46	25 047	53 394
18	"Graf Bismarck"	-	175	60 780	2	1 823	50 120
19	"Grimberg"	-	39	17 483	101	56 386	12 512
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	2	1 218	-	-	1 100
21	"Hugo"	-	13	5 056	-	-	4 288
22	"Nordstern"	-	86	45 729	3	1 221	38 787
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	130	98 192	66	50 358	90 356
24	Bottrop	-	166	85 072	24	6 063	71 446
25	darunter: "Prosper"	-	48	23 674	22	5 275	21 079
26	Milheim a.d.Ruhr	-	39	15 689	150	79 225	12 658
27	Oberhausen	-	24	7 656	5	1 958	5 943
28	davon: "Concordia"	-	24	7 656	5	1 958	5 943
29	Marl	-	73	22 930	6	5 720	19 431
30	Dorsten	-	86	34 944	20	13 280	31 956
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	76	29 789	-	-	27 264
32	Hamm-Bossendorf	-	29	27 321	-	-	24 599
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	29	27 321	-	-	24 599
34	Flaesheim	-	153	61 032	-	-	49 590
35	Lünen	-	91	56 922	64	37 950	46 356
36	darunter: "Preußen"	-	53	36 764	4	1 204	28 666
37	Hamm	-	217	100 429	535	233 445	79 578
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	8	3 386	-	-	3 102
39	Ahlen	-	48	24 510	-	-	19 568
40	Dortmund	-	354	132 242	343	186 483	104 622
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	72	23 095	2	732	18 026

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>tellandkanalgebiet</u>											
7	2 432	26	16 232	1 504	143	65 621	18 728	-	39 510	1	
7	2 432	26	16 232	1 504	143	65 621	18 728	-	39 510	2	
<u>fäliisches Kanalgebiet</u>											
-	-	2	1 206	-	133	62 991	21 089	-	43 852	3	
8	5 442	12	9 224	4 969	391	175 553	51 184	-	139 174	4	
2	1 650	3	3 408	800	49	25 580	6 670	-	18 278	5	
2	1 650	-	-	800	33	12 179	6 670	-	8 418	6	
69	59 742	11	11 556	50 114	233	135 019	92 042	-	107 316	7	
28	28 314	1	1 075	23 009	114	53 679	41 124	-	42 106	8	
41	31 428	10	10 481	27 105	119	81 340	50 918	-	65 210	9	
150	110 147	-	-	98 365	342	203 062	168 654	-	176 351	10	
70	52 404	-	-	45 597	145	82 302	63 087	-	69 566	11	
80	57 743	-	-	52 768	197	120 760	105 567	-	106 785	12	
-	-	13	13 950	-	34	21 394	1 289	-	17 683	13	
211	206 126	18	17 944	185 048	550	365 164	273 592	-	311 726	14	
23	20 004	-	-	16 613	47	30 578	22 375	-	23 400	15	
297	265 031	188	199 518	235 102	1 242	898 356	485 659	-	788 493	16	
8	4 938	11	10 989	3 955	159	111 488	57 349	-	88 752	17	
67	54 529	-	-	48 381	244	117 132	98 501	-	99 507	18	
11	9 888	174	185 339	8 980	325	269 096	21 492	-	244 294	19	
15	12 784	-	-	10 768	17	14 002	11 868	-	11 868	20	
15	13 479	-	-	11 717	28	18 535	16 005	-	16 005	21	
128	126 596	1	1 350	113 448	218	174 896	152 235	-	154 373	22	
53	42 817	2	1 840	37 853	251	193 207	128 209	-	173 694	23	
168	158 178	5	4 286	141 932	363	253 599	213 378	-	219 900	24	
32	30 472	2	1 144	27 773	104	60 565	48 852	-	52 755	25	
-	-	67	70 263	-	256	165 177	12 658	-	138 615	26	
19	19 804	2	2 486	17 998	50	31 904	23 941	-	27 460	27	
19	19 804	2	2 486	17 998	50	31 904	23 941	-	27 460	28	
17	15 873	-	-	14 007	96	44 523	33 438	-	38 067	29	
17	13 188	12	13 078	12 320	135	74 485	44 276	-	66 698	30	
17	13 188	-	-	12 320	93	42 977	39 584	-	39 584	31	
108	124 505	-	-	105 588	137	151 826	130 187	-	130 187	32	
108	124 505	-	-	105 588	137	151 826	130 187	-	130 187	33	
-	-	-	-	-	153	61 032	49 590	-	49 590	34	
77	66 968	17	12 741	56 410	249	174 581	102 766	-	147 948	35	
52	41 965	2	1 653	34 158	111	81 586	62 824	-	65 586	36	
16	12 182	43	44 200	10 801	811	390 256	90 379	-	311 430	37	
4	3 524	-	-	3 280	12	6 910	6 382	-	6 382	38	
28	22 913	-	-	20 493	76	47 423	40 061	-	40 061	39	
103	59 271	265	216 671	50 802	1 065	594 667	155 424	-	587 134	40	
22	12 127	-	-	10 020	96	35 954	28 046	-	28 480	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	96	51 069	158	92 623	40 429
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	22	10 767	6	2 005	7 836
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	33	23 099	16	8 378	18 826
47	Summe II	-	2 631	1 254 430	2 040	1 004 308	1 031 957
III. Rhein							
48	Kleve ¹⁾	-	44	24 630	44	16 276	10 562
49	²⁾ Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	37	20 999	67	34 692	5 149
51	Wesel	-	17	2 754	42	20 742	771
52	Rheinberg-Ossenberg	-	84	36 192	6	5 090	22 830
53	Duisburg	-	1 712	925 748	1 872	1 142 385	594 588
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	895	543 710	1 674	966 850	344 217
55	Duisburg-Huckingen	-	94	40 295	32	31 444	17 524
56	Duisburg-Schwelegern	-	387	182 575	100	101 573	138 986
57	Duisburg-Rheinufer	-	306	144 564	65	42 159	81 710
58	Duisburg-Meiderich	-	30	14 604	1	359	12 151
59	darunter: "Neumühl"	-	26	12 162	1	359	11 004
60	Orsoy	-	74	37 070	1	1 167	32 640
61	Walsum	-	230	118 550	47	42 045	75 825
62	Homburg	-	130	67 344	20	11 055	42 603
63	Rheinhausen	-	266	112 245	24	35 032	51 894
64	Krefeld-Uerdingen	-	140	63 756	239	116 505	15 016
65	Düsseldorf	-	329	165 452	516	244 280	53 874
66	Neuß	-	115	66 453	252	115 914	31 484
67	Leverkusen-Monheim	-	17	12 005	10	8 084	5 998
68	Köln	-	549	372 182	417	217 644	212 652
69	Wesseling	-	253	193 664	73	63 181	147 324
70	Lülsdorf	-	26	15 557	29	20 114	2 484
71	Beuel	-	48	24 308	-	-	19 252
72	Bonn	-	15	7 240	42	24 458	2 056
73	Oberkassel	-	10	2 152	59	18 495	2 136
74	Summe III	-	4 096	2 268 301	3 760	2 137 159	1 329 138
75	Summe II	-	2 631	1 254 430	2 040	1 004 308	1 031 957
76	Summe I	-	59	25 167	51	21 790	17 224
77	Gesamtverkehr	-	6 786	3 547 898	5 851	3 163 257	2 378 319
78	darunter: Öffentliche Häfen . . .	-	3 265	1 823 365	4 934	2 520 448	1 113 627
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	4 033	1 663 197	1 172	1 134 995	1 273 158

1) Einschl. Spyck.- 2) In Kleve enthalten.

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit- in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>fälisches Kanalgebiet</u>											
66	61 862	30	24 880	52 547	350	230 434	92 976	-	177 626	42	
40	40 483	10	6 819	35 395	78	60 074	43 231	-	50 047	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
25	20 228	4	2 901	16 638	78	54 606	35 464	-	44 391	46	
1 356	1 202 882	688	645 406	1 057 296	6 715	4 107 026	2 089 253	-	3 537 589	47	
<u>gebiet</u>											
2	1 757	30	21 107	1 431	120	63 770	11 993	-	40 455	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	4	3 574	-	108	58 265	5 149	-	25 228	50	
-	-	314	97 665	-	373	121 161	771	-	85 472	51	
62	82 622	20	23 408	77 172	172	147 312	100 002	-	127 779	52	
484	564 340	951	1 315 244	496 378	5 019	3 947 717	1 090 966	-	2 731 236	53	
291	359 010	434	566 370	314 628	3 294	2 435 940	658 845	-	1 446 480	54	
5	2 328	89	124 175	873	220	198 242	18 397	-	162 813	55	
59	63 604	214	336 970	53 790	760	684 722	192 776	-	593 906	56	
97	112 427	207	281 485	103 035	675	580 635	184 745	-	485 819	57	
32	26 971	7	6 244	24 052	70	48 178	36 203	-	42 218	58	
29	23 673	-	-	21 025	56	36 194	32 029	-	32 366	59	
86	91 102	-	-	81 901	161	129 339	114 541	-	115 701	60	
140	152 741	126	206 961	130 086	543	520 297	205 911	-	438 809	61	
238	142 883	7	7 355	118 142	325	228 637	160 745	-	174 693	62	
25	14 002	143	198 906	8 730	458	360 185	60 624	-	279 302	63	
3	2 135	72	85 672	1 571	454	268 068	16 587	-	156 925	64	
52	15 743	112	66 982	1 050	1 009	492 457	54 924	-	203 646	65	
7	7 130	77	46 958	5 460	451	236 455	36 944	-	169 064	66	
-	-	8	24 760	-	35	44 849	5 998	-	33 247	67	
76	74 437	117	141 800	50 224	1 159	806 063	262 876	-	466 410	68	
140	169 319	19	29 655	149 061	485	455 819	296 385	-	366 356	69	
-	-	3	4 196	-	58	39 867	2 484	-	17 298	70	
7	6 861	-	-	5 539	55	31 169	24 791	-	24 791	71	
-	-	8	8 061	-	65	39 759	2 056	-	15 298	72	
-	-	48	77 538	-	117	98 185	2 136	-	82 405	73	
1 322	1 325 072	2 059	2 358 842	1 126 745	11 237	8 089 374	2 455 883	-	5 554 115	74	
1 356	1 202 882	688	645 406	1 057 296	6 715	4 107 026	2 089 253	-	3 537 589	75	
7	2 432	26	16 232	1 504	143	65 621	18 728	-	39 510	76	
2 685	2 530 386	2 773	3 020 480	2 185 545	18 095	12 262 021	4 563 864	-	9 131 214	77	
951	958 917	1 603	1 411 548	826 039	10 753	6 714 278	1 939 666	-	4 519 451	78	
<u>rich (Talverkehr)</u>											
768	924 462	836	1 382 573	760 465	6 809	5 105 177	2 033 623	-	6 159 562	79	

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 810 567	112 334	2 216	22 613	1 045 166	291 290	155 415
2	davon nach Deutschland	2 599 876	95 460	2 116	8 034	1 045 166	291 264	97 733
3	und zwar: Niederrhein	1 567 665	54 662	640	8 034	880 198	198 013	252
4	Westdeutsche Kanäle	453 021	2 566	831	-	161 802	12 964	1 292
5	Mittelrhein	81 898	4 311	150	-	1 775	7 628	3 388
6	Main	119 892	14 010	495	-	1 391	20 143	10 854
7	Oberrhein	279 101	18 222	-	-	-	52 511	19 071
8	Neckar	98 299	1 689	-	-	-	-	62 876
9	Schweiz	202 055	16 874	100	14 579	-	26	57 682
10	Elsaß	8 636	-	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	267 037	1 715	395	-	149 248	8 342	11 560
12	davon nach Deutschland	247 913	1 515	395	-	149 248	8 342	7 607
13	und zwar: Niederrhein	157 688	500	-	-	125 952	7 858	-
14	Westdeutsche Kanäle	46 804	1 015	170	-	23 296	484	951
15	Mittelrhein	7 630	-	225	-	-	-	-
16	Main	12 051	-	-	-	-	-	604
17	Oberrhein	20 710	-	-	-	-	-	4 754
18	Neckar	3 030	-	-	-	-	-	1 298
19	Schweiz	10 080	200	-	-	-	-	3 953
20	Elsaß	9 044	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	372 510	1 596	941	-	154 163	11 240	97 955
22	davon nach Deutschland	323 370	1 596	941	-	154 163	11 240	71 581
23	und zwar: Niederrhein	179 579	602	565	-	126 715	8 596	2 159
24	Westdeutsche Kanäle	52 049	-	-	-	27 019	1 297	3 730
25	Mittelrhein	15 171	994	250	-	-	1 347	3 339
26	Main	18 925	-	-	-	-	-	13 976
27	Oberrhein	39 760	-	126	-	-	-	33 453
28	Neckar	17 886	-	-	-	429	-	14 924
29	Schweiz	48 138	-	-	-	-	-	25 372
30	Elsaß	1 002	-	-	-	-	-	1 002
31	Von Antwerpen zusammen	320 557	17 488	250	-	56 179	3 441	25 942
32	davon nach Deutschland	165 187	6 878	250	-	55 202	3 178	17 587
33	und zwar: Niederrhein	101 119	6 000	-	-	54 947	1 838	-
34	Westdeutsche Kanäle	9 450	393	-	-	255	1 340	-
35	Mittelrhein	9 775	485	250	-	-	-	-
36	Main	7 617	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	30 767	-	-	-	-	-	17 587
38	Neckar	6 459	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	100 552	8 531	-	-	-	35	8 355
40	Elsaß	54 818	2 079	-	-	977	228	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	255 726	254	-	-	16 915	48 811	66 364
42	davon nach Deutschland	198 537	-	-	-	16 915	48 811	20 630
43	und zwar: Niederrhein	78 548	-	-	-	971	38 672	-
44	Westdeutsche Kanäle	54 936	-	-	-	15 944	10 139	1 138
45	Mittelrhein	14 019	-	-	-	-	-	1 549
46	Main	19 782	-	-	-	-	-	982
47	Oberrhein	23 096	-	-	-	-	-	13 162
48	Neckar	8 156	-	-	-	-	-	3 799
49	Schweiz	50 028	254	-	-	-	-	42 059
50	Elsaß	7 161	-	-	-	-	-	3 675

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
415	479 073	1 515	1 043	474	2	515	87 528	28 506	47 867	534 595	1
415	432 052	1 438	1 043	474	2	515	79 560	28 183	47 867	468 554	2
-	123 854	11	6	-	-	-	24 615	21 563	28 252	227 560	3
-	202 195	253	-	-	-	100	24 218	2 605	15 885	28 310	4
-	22 645	691	532	-	-	215	9 284	909	608	24 762	5
415	36 860	63	505	-	-	-	3 947	738	-	30 471	6
-	39 904	411	-	474	2	-	12 776	1 762	3 122	130 846	7
-	6 594	9	-	-	-	200	4 720	606	-	21 605	8
-	43 815	77	-	-	-	-	5 975	323	-	62 604	9
-	3 206	-	-	-	-	-	1 993	-	-	3 437	10
-	50 909	298	-	-	-	-	7 355	1 904	5 095	30 216	11
-	42 998	298	-	-	-	-	6 522	986	5 095	24 907	12
-	8 955	19	-	-	-	-	1 479	263	2 656	10 006	13
-	13 653	-	-	-	-	-	1 825	-	1 075	4 335	14
-	938	-	-	-	-	-	1 099	671	1 364	3 333	15
-	9 403	-	-	-	-	-	781	52	-	1 211	16
-	10 049	279	-	-	-	-	1 019	-	-	4 609	17
-	-	-	-	-	-	-	319	-	-	1 413	18
-	565	-	-	-	-	-	277	918	-	4 167	19
-	7 346	-	-	-	-	-	556	-	-	1 142	20
-	42 803	2 857	5 129	-	-	-	1 458	1 960	13 605	38 803	21
-	25 995	2 857	5 129	-	-	-	1 458	1 497	13 605	33 308	22
-	9 338	412	2 075	-	-	-	-	990	7 652	20 475	23
-	7 238	1 420	3 054	-	-	-	-	-	3 722	4 569	24
-	511	-	-	-	-	-	993	-	2 231	5 506	25
-	2 879	1 025	-	-	-	-	135	59	-	851	26
-	4 632	-	-	-	-	-	330	298	-	921	27
-	1 397	-	-	-	-	-	-	150	-	986	28
-	16 808	-	-	-	-	-	-	463	-	5 495	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	140 219	1	6 967	1 989	-	30	7 244	9 317	1 993	49 497	31
-	32 770	1	6 967	1 989	-	30	5 478	9 052	1 993	23 812	32
-	10 703	-	-	-	-	20	188	8 821	1 993	16 609	33
-	3 955	-	-	-	-	-	2 475	141	-	891	34
-	353	1	4 281	1 989	-	10	1 237	90	-	1 079	35
-	5 509	-	882	-	-	-	848	-	-	378	36
-	10 025	-	-	-	-	-	565	-	-	2 590	37
-	2 225	-	1 804	-	-	-	165	-	-	2 265	38
-	70 421	-	-	-	-	-	531	65	-	12 614	39
-	37 028	-	-	-	-	-	1 235	200	-	13 071	40
-	2 204	5 085	34 584	3 509	-	10 537	458	1 967	7 117	57 921	41
-	1 893	5 085	34 584	3 509	-	7 900	458	1 967	6 824	49 961	42
-	1 160	333	-	-	-	7 608	-	1 123	4 575	24 106	43
-	733	2 142	10 591	-	-	292	100	270	1 599	11 988	44
-	-	-	9 144	-	-	-	-	574	650	2 102	45
-	-	1 775	14 849	-	-	-	358	-	-	1 818	46
-	-	835	-	3 509	-	-	-	-	-	5 590	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 357	48
-	311	-	-	-	-	-	-	-	-	7 404	49
-	-	-	-	-	-	2 637	-	-	293	556	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	34 201	12 756	-	-	-	8 914	-
52	davon nach Deutschland	34 201	12 756	-	-	-	8 914	-
53	und zwar: Niederrhein	27 626	10 015	-	-	-	8 914	-
54	Westdeutsche Kanäle	3 589	1 499	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	1 261	742	-	-	-	-	-
56	Main	592	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	230	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	903	500	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	34 959	22 398	-	835	836	-	-
62	davon nach Deutschland	34 959	22 398	-	835	836	-	-
63	und zwar: Niederrhein	11 549	5 496	-	835	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	1 315	-	-	-	836	-	-
65	Mittelrhein	4 117	1 890	-	-	-	-	-
66	Main	2 201	1 351	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	9 012	7 344	-	-	-	-	-
68	Neckar	6 765	6 317	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	30 382	1 020	69	206	-	11	-
72	davon nach Deutschland	30 371	1 020	69	206	-	11	-
73	und zwar: Niederrhein	24 565	-	-	-	-	11	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 489	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 507	700	-	-	-	-	-
76	Main	164	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	2 646	320	69	206	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	11	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	4 125 939	169 561	3 871	23 654	1 422 507	372 049	357 236
82	davon nach Deutschland	3 634 414	141 623	3 771	9 075	1 421 530	371 760	215 138
83	und zwar: Niederrhein	2 148 339	77 275	1 205	8 869	1 188 783	263 907	2 411
84	Westdeutsche Kanäle	622 653	5 473	1 001	-	229 152	26 224	7 111
85	Mittelrhein	135 378	9 122	875	-	1 775	8 975	8 276
86	Main	181 224	15 361	495	-	1 391	20 143	26 416
87	Oberrhein	405 322	25 886	195	206	-	52 511	88 027
88	Neckar	141 498	8 506	-	-	429	-	82 897
89	Schweiz	410 864	25 859	100	14 579	-	61	137 421
90	Elsaß	80 661	2 079	-	-	977	228	4 677

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	516	-	777	-	-	699	1 184	543	8 812	51
-	-	516	-	777	-	-	699	1 184	543	8 812	52
-	-	-	-	518	-	-	360	495	543	6 781	53
-	-	278	-	-	-	-	170	487	-	1 155	54
-	-	238	-	259	-	-	-	-	-	22	55
-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	390	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	57
-	-	-	-	-	-	-	169	-	-	234	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3 564	-	-	-	-	230	310	-	-	6 786	61
-	3 564	-	-	-	-	230	310	-	-	6 786	62
-	3 085	-	-	-	-	230	-	-	-	1 903	63
-	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	1 917	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	850	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 668	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	56	847	37	-	-	-	11 531	1 802	400	14 403	71
-	56	847	37	-	-	-	11 531	1 802	400	14 392	72
-	43	12	37	-	-	-	10 569	1 802	400	11 691	73
-	-	-	-	-	-	-	545	-	-	944	74
-	-	-	-	-	-	-	184	-	-	623	75
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	163	76
-	12	835	-	-	-	-	233	-	-	971	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
415	718 828	11 119	47 760	6 749	2	11 312	116 583	46 640	76 620	741 033	81
415	539 328	11 042	47 760	6 749	2	8 675	106 016	44 671	76 327	630 532	82
-	157 138	787	2 118	518	-	7 858	37 211	35 057	46 071	319 131	83
-	228 253	4 093	13 645	-	-	392	29 333	3 503	22 281	52 192	84
-	24 447	930	13 957	2 248	-	225	13 107	2 244	4 853	44 344	85
415	54 652	2 863	16 236	-	-	-	6 069	1 051	-	36 132	86
-	64 622	2 360	-	3 983	2	-	14 923	2 060	3 122	147 425	87
-	10 216	9	1 804	-	-	200	5 373	756	-	31 308	88
-	131 920	77	-	-	-	-	6 783	1 769	-	92 295	89
-	47 580	-	-	-	-	2 637	3 784	200	293	18 206	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam zusammen</u>	568 638	-	20 259	1 031	-	31	256 841
2	davon aus Deutschland	525 651	-	19 978	1 031	-	-	250 012
3	und zwar: Niederrhein	302 223	-	9 988	528	-	-	168 956
4	Westdeutsche Kanäle	116 306	-	1 150	-	-	-	81 056
5	Mittelrhein	22 857	-	1 027	-	-	-	-
6	Main	29 629	-	1 225	-	-	-	-
7	Oberrhein	51 246	-	6 088	-	-	-	-
8	Neckar	3 390	-	500	503	-	-	-
9	Schweiz	9 764	-	281	-	-	31	-
10	Elsaß	33 223	-	-	-	-	-	6 829
11	<u>Nach Amsterdam zusammen</u>	75 832	300	1 098	-	-	931	14 406
12	davon aus Deutschland	71 635	300	1 098	-	-	931	14 406
13	und zwar: Niederrhein	44 882	-	100	-	-	-	11 931
14	Westdeutsche Kanäle	12 703	300	-	-	-	931	2 475
15	Mittelrhein	3 035	-	-	-	-	-	-
16	Main	4 284	-	176	-	-	-	-
17	Oberrhein	5 758	-	550	-	-	-	-
18	Neckar	973	-	272	-	-	-	-
19	Schweiz	1 469	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	2 728	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen</u>	651 300	2 751	1 903	-	462	1 434	85 852
22	davon aus Deutschland	634 955	2 751	9 533	-	462	1 434	85 852
23	und zwar: Niederrhein	390 325	2 089	4 683	-	-	206	74 439
24	Westdeutsche Kanäle	65 249	662	2 550	-	462	251	11 413
25	Mittelrhein	129 831	-	-	-	-	-	-
26	Main	15 112	-	900	-	-	477	-
27	Oberrhein	32 939	-	1 400	-	-	500	-
28	Neckar	1 499	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	1 620	-	460	-	-	-	-
30	Elsaß	14 725	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen zusammen</u>	318 948	49	429	-	-	121	26 527
32	davon aus Deutschland	188 440	-	403	-	-	-	26 527
33	und zwar: Niederrhein	103 399	-	87	-	-	-	14 247
34	Westdeutsche Kanäle	49 646	-	200	-	-	-	12 280
35	Mittelrhein	2 727	-	-	-	-	-	-
36	Main	15 189	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	15 478	-	116	-	-	-	-
38	Neckar	2 001	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	5 641	49	-	-	-	121	-
40	Elsaß	124 867	-	26	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen</u>	250 862	3 571	201	-	-	2 021	94 385
42	davon aus Deutschland	242 877	3 571	201	-	-	1 943	94 385
43	und zwar: Niederrhein	155 424	1 259	201	-	-	633	58 617
44	Westdeutsche Kanäle	51 853	2 312	-	-	-	910	35 243
45	Mittelrhein	21 197	-	-	-	-	400	525
46	Main	2 254	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	8 870	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	3 279	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	2 532	-	-	-	-	78	-
50	Elsaß	5 453	-	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	24 580	18 031	10 292	5 245	696	82 641	4 700	8 401	35	135 855	1
-	24 580	16 804	10 292	5 245	696	67 119	3 456	7 951	35	118 452	2
-	19 889	4 551	10 182	631	.	17 911	223	4 830	35	64 499	3
-	4 659	265	110	1 330	.	9 530	-	3 013	-	15 193	4
-	2	10 245	-	2 555	.	20	379	-	-	8 629	5
-	6	30	-	625	.	20 196	259	1	-	7 287	6
-	24	863	-	4	.	19 462	2 360	107	-	22 338	7
-	-	850	-	100	.	-	235	-	-	1 202	8
-	-	87	-	-	-	572	176	150	-	8 467	9
-	-	1 140	-	-	-	14 950	1 068	300	-	8 936	10
-	21 704	1 541	1 443	944	-	4 268	1 041	1 034	-	27 122	11
-	21 704	1 541	1 443	944	-	4 268	101	1 034	-	23 865	12
-	17 574	2	1 443	-	-	1 042	-	1 034	-	11 756	13
-	4 130	322	-	400	-	300	-	-	-	3 845	14
-	-	606	-	544	-	-	3	-	-	1 882	15
-	-	34	-	-	-	2 270	98	-	-	1 706	16
-	-	3	-	-	-	656	-	-	-	4 549	17
-	-	574	-	-	-	-	-	-	-	127	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 469	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 788	20
-	2 285	104 167	288 978	37 335	752	28 106	1 870	987	350	85 978	21
-	2 285	102 488	285 261	37 335	752	20 228	1 325	987	350	83 912	22
-	630	4 985	276 347	9 527	.	1 573	-	-	-	18 846	23
-	1 655	4 839	6 065	17 895	.	9 562	-	987	-	8 908	24
-	-	64 158	285	7 588	.	-	-	-	-	57 800	25
-	-	1 417	-	2 325	.	9 093	230	-	-	670	26
-	-	26 322	2 564	-	.	-	805	-	350	998	27
-	-	767	-	-	.	-	290	-	-	442	28
-	-	775	-	-	-	-	-	-	-	385	29
-	-	904	3 717	-	-	7 878	545	-	-	1 681	30
-	8 248	3 484	30 033	1 168	2 902	112 989	43	7 093	240	125 622	31
-	8 248	2 159	29 733	1 168	2 902	31 275	43	7 093	240	78 649	32
-	10	593	26 757	989	.	5 668	11	4 608	240	50 189	33
-	8 228	-	-	-	.	14 215	-	2 248	-	12 475	34
-	-	87	-	179	.	-	-	-	-	2 461	35
-	-	780	-	-	.	8 935	-	-	-	5 474	36
-	10	699	2 976	-	.	2 457	32	237	-	8 951	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	2 001	38
-	-	1 140	-	-	-	-	-	-	-	4 331	39
-	-	185	300	-	-	81 714	-	-	-	42 642	40
300	5 164	2 502	59 066	-	25 547	7 029	-	5 732	1 895	43 449	41
300	5 164	2 502	59 006	-	25 547	3 885	-	5 732	1 895	38 686	42
300	2 049	-	58 706	-	.	-	-	2 024	283	31 352	43
-	3 115	250	-	-	.	2 065	-	2 378	1 612	3 968	44
-	-	603	-	-	.	-	-	1 330	-	18 339	45
-	-	434	-	-	.	1 820	-	-	-	-	46
-	-	1 215	360	-	.	-	-	-	-	7 215	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 279	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 454	49
-	-	-	-	-	-	3 144	-	-	-	2 309	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	78 003	-	-	1 254	505	-	41 433
52	davon aus Deutschland.	78 003	-	-	1 254	505	-	41 433
53	und zwar: Niederrhein.	57 921	-	-	-	505	-	34 482
54	Westdeutsche Kanäle.	10 687	-	-	-	-	-	6 951
55	Mittelrhein.	7 393	-	-	1 254	-	-	-
56	Main	888	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	1 114	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	60 197	-	150	-	-	489	2 178
62	davon aus Deutschland.	60 197	-	150	-	-	489	2 178
63	und zwar: Niederrhein.	46 414	-	150	-	-	272	2 078
64	Westdeutsche Kanäle.	478	-	-	-	-	-	100
65	Mittelrhein.	5 280	-	-	-	-	-	-
66	Main	648	-	-	-	-	217	-
67	Oberrhein.	7 377	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	29 843	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	29 843	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	26 250	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	183	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	1 693	-	-	-	-	-	-
76	Main	634	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	1 083	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> insgesamt	2 033 623	6 671	32 130	2 285	967	5 027	521 622
82	davon aus Deutschland.	1 831 601	6 622	31 363	2 285	967	4 797	514 793
83	und zwar: Niederrhein.	1 326 838	3 348	15 209	528	505	1 111	364 750
84	Westdeutsche Kanäle.	107 105	3 274	3 900	-	462	2 092	149 518
85	Mittelrhein.	194 013	-	1 027	1 254	-	400	525
86	Main	68 638	-	2 301	-	-	694	-
87	Oberrhein.	123 865	-	8 154	-	-	500	-
88	Neckar	11 142	-	772	503	-	-	-
89	Schweiz.	21 026	49	741	-	-	230	-
90	Elsaß.	180 996	-	26	-	-	-	6 829

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	430	-	214	-	-	-	-	6 892	2 214	25 061	51
-	430	-	214	-	-	-	-	6 892	2 214	25 061	52
-	-	-	214	-	-	-	-	5 137	1 480	16 103	53
-	430	-	-	-	-	-	-	1 755	734	817	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 139	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	888	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 114	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
995	1 790	2 975	31 717	-	-	3 632	-	120	-	16 151	61
995	1 790	2 975	31 717	-	-	3 632	-	120	-	16 151	62
995	1 790	1 562	27 490	-	-	51	-	120	-	11 906	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378	64
-	-	1 413	-	-	-	-	-	-	-	3 867	65
-	-	-	-	-	-	431	-	-	-	-	66
-	-	-	4 227	-	-	3 150	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	100	2 454	346	5	207	2 515	548	152	612	22 904	71
-	100	2 454	346	5	207	2 515	548	152	612	22 904	72
-	100	2 192	346	5	.	2 515	155	152	612	20 173	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	183	74
-	-	254	-	-	.	-	-	-	-	1 439	75
-	-	8	-	-	.	-	84	-	-	542	76
-	-	-	-	-	.	-	309	-	-	774	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 295	64 301	135 154	422 089	44 697	30 104	241 180	8 202	30 411	5 346	482 142	81
1 295	64 301	130 923	418 072	44 697	30 104	132 922	5 473	29 961	5 346	407 680	82
1 295	42 042	13 885	401 485	11 152	.	28 760	389	17 905	2 650	221 824	83
-	22 217	5 676	6 175	19 625	.	35 672	-	10 381	2 346	45 767	84
-	2	77 366	285	10 866	.	20	382	1 330	-	100 556	85
-	6	2 703	-	2 950	.	42 745	671	1	-	16 567	86
-	34	29 102	10 127	4	.	25 725	3 506	344	350	46 019	87
-	-	2 191	-	100	.	-	525	-	-	7 051	88
-	-	2 002	-	-	-	572	176	150	-	17 106	89
-	-	2 229	4 017	-	-	107 686	2 553	300	-	57 356	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	47 057	85 136	15 729	5 184	15 529	-	926	169 561
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	1 086	4 020	104	1 144	1 236	-	-	7 590
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	68	3 127	425	251	-	-	-	3 871
4	36-37	Zucker	4 406	7 209	1 774	712	8 636	-	917	23 654
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	425 070	755 848	139 742	84 130	17 717	-	-	1 422 507
6	71-75	NE-Erze	55 842	224 920	58 124	32 845	318	-	-	372 049
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	106 912	128 895	45 020	44 229	31 535	-	645	357 236
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	415	-	-	-	-	-	415
9	90-95	Mineralöle	217 517	353 750	35 636	9 840	99 903	5	2 177	718 828
10	95	darunter Heizöl	63 278	56 762	11 194	-	45 236	-	-	176 470
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	3 212	4 552	2 275	431	642	7	-	11 119
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	8 015	13 790	25 593	-	-	25	337	47 760
13	102-103	Kalk und Zement	-	973	1 764	4 012	-	-	-	6 749
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	2	-	-	-	-	-	2
15	130-136	Düngemittel	250	4 538	5 340	1 184	-	-	-	11 312
16	160-165	Holz	36 835	54 449	5 911	15 102	3 486	-	800	116 583
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	5 718	25 459	11 943	1 123	2 129	-	268	46 640
18	192	Alteisen	25 539	36 456	11 867	2 695	63	-	-	76 620
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	6 111	28 761	32 933	1 868	3 906	159	1 676	75 414
20	-	Sonstige Güter	128 905	385 421	42 764	39 032	57 676	1 868	2 363	658 029
21		Güter insgesamt	1 072 543	2 117 721	436 944	243 782	242 776	2 064	10 109	4 125 939
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	1 000	5 040	581	-	50	-	-	6 671
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	-	77	15	-	470	-	-	562
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	675	30 146	424	25	860	-	-	32 130
4	36-37	Zucker	503	528	502	752	-	-	-	2 285
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	462	505	-	-	-	-	967
6	71-75	NE-Erze	1 421	1 564	1 933	-	109	-	-	5 027
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	94 903	226 548	136 408	61 503	2 260	-	-	521 622
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	995	-	300	-	-	-	-	1 295
9	90-95	Mineralöle	39 044	16 000	5 417	962	2 878	-	-	64 301
10	95	darunter Heizöl	15 950	3 216	1 606	-	1 998	-	-	22 770
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	23 074	95 242	9 214	56	7 065	3	500	135 154
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	39 788	316 613	63 430	-	759	-	1 499	422 089
13	102-103	Kalk und Zement	3 542	38 506	2 649	-	-	-	-	44 697
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	3 292	8 538	18 274	-	-	-	-	30 104
15	130-136	Düngemittel	66 865	82 749	19 335	68 088	4 143	-	-	241 180
16	160-165	Holz	492	6 266	639	167	284	15	339	8 202
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	3 555	15 074	11 128	259	395	-	-	30 411
18	192	Alteisen	1 432	1 177	2 015	722	-	-	-	5 346
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	43 487	118 051	51 067	23 566	9 142	162	2 833	248 308
20	-	Sonstige Güter	29 721	132 891	48 365	7 287	11 808	998	2 212	233 272
21		Güter insgesamt	353 779	1 095 472	372 201	163 387	40 223	1 178	7 383	2 033 623

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	246	-	130	Düngekalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	95	12	131	Thomasmehl	8 556	454
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	1 391	3
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	1 105	155 663
10	Weizen	95 176	6 621	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	79 162
11	Roggen	-	-	135	Mischdünger	260	5 898
12	Gerste	23 507	-	136	Andere Düngemittel	-	-
13	Hafer	13 125	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	1 303	-
14	Mais	37 753	50	141	Häute, Felle	1 455	173
15	Reis	3 541	470	142	Leder	39	-
16	Hülsenfrüchte	4 049	92	150	Wolle	353	40
20	Gemüse	-	-	151	Baumwolle	10 122	273
21	Obst, Südfrüchte	-	-	152	Andere Spinnstoffe	1 417	200
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	48	14
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	849	78
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	73 948	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	54 242	2 365
25	Kaffee	1 819	-	161	Papierholz	26 892	-
26	Rohtabak	932	219	162	Grubenholz	15 916	-
27	Tee	31	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	290
28	Kakao	2 320	117	164	Hölzerne Schwellen	883	162
30	Milcherzeugnisse	4 848	796	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	18 650	5 385
31	Speisefette, außer Butter	19	464	166	Holzwaren	7	81
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	25 196	1 857	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	36 457	3 231
33	Roggen- und Weizenmehl	195	31 580	171	Papier, Pappe	25 499	1 824
34	Malz	2 784	167	180	Betonwaren	7 963	121
35	Stärke	1 813	1 006	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	864	5 098
36	Rohzucker	7 624	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	20	239
37	Verbrauchszucker	16 030	2 285	183	Glas, Glaswaren	210	2 849
38	Wein, Most	1 007	1 440	190	Roheisen, Eisenlegierungen	27 960	11 002
39	Bier	41	2 298	191	Halbzeug aus Stahl	18 194	19 409
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	76 620	5 346
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	10 842	2 752	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	220	8 416
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	3 676	550	194	Stab- und Formeisen und -stahl	23 309	90 523
51	Ölkuchen	28 627	2 513	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	38 190	75 857
52	Rauhfutter	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	519	33 396
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahlendraht	10 918	23 034
54	Andere Futtermittel	10 760	479	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	20	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	13 550	826	199	Maschinen, Apparate	1 109	3 729
70	Eisenerze	1 377 431	967	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	58	1 222
71	Schwefelkies	126 472	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	1 071	12 131
72	Schwefelkiesabbrände	140 136	900	202	Blöcke aus Stahl	486	-
73	Kupfererze	2 576	489	210	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	166 691	2 070
74	Andere Erze	44 951	3 638	211	Rohzink, Zinklegierungen	11 815	350
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	57 914	-	212	Rohblei, Bleilegierungen	3 054	649
76	Manganerze	45 076	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	28 794	1 083
80	Steinkohlen	289 439	513 936	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	1 501	855
81	Steinkohlenbriketts	14 351	-	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	2 774	5
82	Steinkohlenkoks	53 446	7 686	216	NE-Metallhalbzeug	1 675	769
83	Rohbraunkohlen	-	300	217	NE-Metallwaren	2 437	268
84	Braunkohlenbriketts	415	995	220	Fahrzeuge aller Art	594	11 692
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	9 388	3 764
86	Torf	100	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	67	605
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	247 858	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	2 057	227
91	Benzin	139 884	4 983	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
92	Benzol	11 557	2 295	250-257	Lebende Tiere	62	-
93	Gasöl, Dieselöl	107 972	10 944				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	35 087	23 309				
95	Heizöl	176 470	22 770				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	2 292	129 935				
101	Erde, Kies, Sand	47 760	422 089				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	8 943				
103	Zement, Mörtel	6 749	35 754				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	2	30 104				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	67 735	-				
112	Andere mineralische Rohstoffe	98 487	103 218				
113	Rohphosphate	108 192	-				
120	Schwefelsäure	13 839	415				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	1 803	13 226				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	482	3 691				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	29 825	66 437				
					Gesamtverkehr	4 125 939	2 033 623

